**SCHEDA TECNICA / *TECHNICAL DATA***

**M.Y. 2027**

# *TRK 702*

| **MOTORE / *ENGINE*** | |
|---|---|
| TIPO | 2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa |
| *TYPE* | *In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft* |
| CILINDRATA | 698 c.c. |
| *DISPLACEMENT* | |
| ALESAGGIO x CORSA | Ø83 x 64,5 mm |
| *BORE x STROKE* | |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE | 11,6:1 |
| *COMPRESSION RATIO* | |
| POTENZA MASSIMA | 51,5 kW (70,0 Cv) @ 8000 rpm |
| *RATED OUTPUT* | |
| COPPIA MASSIMA | 70,0 Nm (7,1 kgm) @ 6000 rpm |
| *MAX. TORQUE* | |
| LUBRIFICAZIONE | Forzata a carter umido |
| *LUBRICATION* | *Forced lubrication with wet sump* |
| ALIMENTAZIONE | Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato RBW ø 42 mm |
| *FUEL SUPPLY* | *Electronic fuel injection with double throttle body RBW ø 42 mm* |
| IMPIANTO DI SCARICO | Con sistema catalizzato e tripla sonda lambda |
| *EXHAUST SYSTEM* | *With catalytic converter and triple oxygen sensors* |
| OMOLOGAZIONE | Euro 5+ : CO2 emissions: 110 g/km – Fuel consumption 4,8 l/100km |
| *CERTIFICATION* | |
| FRIZIONE | Multidisco in bagno d'olio |
| *CLUTCH* | *Multidisc wet clutch* |
| CAMBIO - *GEARBOX* | 6 rapporti - *6 speeds* |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena |
| *FINAL DRIVE* | *Chain drive* |
| **IMPIANTO ELETTRICO / *ELECTRIC EQUIPMENT*** | |
| ACCENSIONE | ECU – BOSCH™ MOTRONIC – Riding mode: Normal – Rain - Sport |
| *IGNITION* | |
| CANDELA - *SPARK PLUG* | NGK CR8EGP |
| AVVIAMENTO - *STARTING* | ELETTRICO - *ELECTRIC* |

| | |
|---|---|
| | **SCHEDA TECNICA / *TECHNICAL DATA*** |
| | **M.Y. 2027** |
| | # *TRK 702* |

| | |
|---|---|
| CRUSCOTTO | Display TFT 7” a colori, controllo remoto 4 pulsanti, connessione BT, Wi-fi, Cruise Control, Traction Control. |
| *DASHBOARD* | *Color Display TFT 7” 4 buttons remote control, BT and Wi-fi connection,* Cruise Control, Traction Control |
| **CICLISTICA / *CHASSIS*** | |
| TELAIO - *FRAME* | Traliccio in tubi con piastre in acciaio – *Trestle steel tubes and plates* |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcella Upside – down con steli ø50 mm |
| *FRONT SUSPENSION* | *Upside-down forks Ø50 mm* |
| ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE | 140 mm |
| *FRONT SUSPENSION STROKE* | |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | Forcellone oscillante in alluminio con mono centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione |
| REAR SUSPENSION | *Rear aluminum swing arm with central shock absorber adjustable in spring preload and hydraulic rebound brake* |
| ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE | 45 mm (Corsa ruota post. 154 mm – Rear wheel travel 154 mm) |
| *REAR SHOCK ABSORBER STROKE* | |
| FRENO ANTERIORE | Doppio disco semiflottante ø320 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS con modalità di guida OFF-ROAD |
| *FRONT BRAKE* | *Twin semi floating disk ø320 mm with 4 pistons calliper and ABS with OFF-ROAD riding mode* |
| FRENO POSTERIORE | Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS con modalità di guida OFF-ROAD |
| *REAR BRAKE* | *Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS with OFF-ROAD riding mode* |
| TIPO CERCHIO ANTERIORE | In lega di alluminio |
| *FRONT RIM TYPE* | Aluminum alloy |
| DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE | 17” x MT 3.50” DOT |
| *FRONT RIM DIMENSIONS* | |
| TIPO CERCHIO POSTERIORE | In lega di alluminio |
| *REAR RIM TYPE* | Aluminum alloy |
| DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE | 17” x MT 4.50” DOT |
| *REAR RIM DIMENSIONS* | |
| PNEUMATICO ANTERIORE | 120/70 - ZR17 M/C 58W |

| | |
|---|---|
| | **SCHEDA TECNICA / *TECHNICAL DATA*** |
| | **M.Y. 2027** |
| | # *TRK 702* |

| | |
|---|---|
| *FRONT TYRE* | |
| PNEUMATICO POSTERIORE | 160/60 - ZR17 M/C 69W |
| *REAR TYRE* | |
| **DIMENSIONI / *DIMENSIONS*** | |
| LUNGHEZZA | 2200 mm |
| *LENGHT* | |
| LARGHEZZA SENZA SPECCHI | 925 mm |
| *WIDHT EXCLUDING MIRRORS* | |
| ALTEZZA SENZA SPECCHI | 1450 mm |
| *HEIGHT EXCLUDING MIRRORS* | |
| ALTEZZA SELLA PILOTA | 790 mm |
| *PILOT SEAT HEIGHT* | |
| INTERASSE | 1505 mm |
| *WHEELBASE* | |
| ALTEZZA DA TERRA* | 175 mm |
| *GROUND CLEARANCE** | |
| MASSA A SECCO * | 215 kg |
| *DRY WEIGHT ** | |
| MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** | 232 kg |
| *MASS IN RUNNING ORDER ** | |
| *CARICO MASSIMO AMMISSIBILE* | 441 kg |
| *PERMISSIBLE MAX. LADEN MASS* | |
| CAPACITA' SERBATOIO | 20 lt |
| *USABLE TANK VOLUME* | |
| RISERVA | 4 lt |
| *RESERVE* | |

* senza i liquidi di esercizio, telaietti accessori e optional / without fluids, accessories sub-frame and optionals
** senza telaietti accessori e optional, con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / without accessories sub-frame and optionals, with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)